

ONLINE KONFERENCIA

## MOŽNOSTI ROZVOJA EKOTURIZMU V KOŠICKOM KRAJI

### OTÁZKY A ODPOVEDE

Q1: Sandra (Innovation Norway), how do you deal with large distances, remoteness and isolation of certain destinations in Norway? They are difficult to reach by public transport in general and many times, travelling by car is inevitable. Do you try to compensate for that in the area?

*(Ako zvládáte veľké vzdialenosti, odľahlosť a izoláciu určitých destinácií v Nórsku? Je ťažké sa k nim dostať všeobecne hromadnou dopravou a mnohokrát je cestovanie autom nevyhnutné. Snažíte sa to v oblasti kompenzovať?)*

- Transport is tourism's largest source of climate emissions, and especially in countries with large distances such as Norway. We do not have any compensation schemes to even out such differences. In our green scheme we map where the guests come from, especially with the ambition to reduce Co2 and shorten the transportation to and within the destination. Lillehammer is one of the destinations that has stated that they will not invest in overseas markets due to the climate footprint. But it can be mentioned that Norway is at the top of the world when it comes to the use of electric cars. It is therefore entirely possible to travel in Norway with a low climate footprint  
*(Doprava je najväčším zdrojom emisií podnebia v cestovnom ruchu, najmä v krajinách s veľkými vzdialenosťami, ako je Nórsko. Nemáme žiadne systémy náhrad, ktoré by takéto rozdiely vyrovnali. V našej zelenej schéme mapujeme, odkiaľ hostia pochádzajú, najmä s ambíciou znížiť obsah CO2 a skrátiť dopravu do cieľového miesta a v rámci neho. Lillehammer je jednou z destinácií, ktorá uviedla, že kvôli klimatickej stope nebude investovať do zámorských trhov. Ale možno spomenúť, že Nórsko je, čo sa týka používania elektromobilov, na vrchole sveta. Je preto úplne možné cestovať v Nórsku s nízkou klimatickou stopou.)*

Q2: Congrats Sandra, that sounds really gr8!! A lot of work behind! Please, could you share the tourism carbon calculator and related experiences with us? MANY THANKS!!

*(Gratulujem Sandre, to znie naozaj skvele !! Veľa práce za sebou! Mohli by ste sa s nami podeliť o uhlíkovú kalkulačku v cestovnom ruchu a súvisiace skúsenosti? VEĽKÁ VĎAKA!)*

- Here is the link to the emission calculator: [Utslippskalkulator \(visitnorway.com\)](https://www.visitnorway.com/utslippskalkulator) it is in Norwegian but this document is in English explaining the method we have used: [../2020 \(simpleviewcms.com\)](https://www.visitnorway.com/utslippskalkulator/2020/simpleviewcms.com)  
*(Tu je odkaz na emisnú kalkulačku: Utslippskalkulator (visitnorway.com), je v nórcine, ale tento dokument je v angličtine s vysvetlením použitej metódy: ../2020 (simpleviewcms.com))*